

# El Corredor Mediterráneo

## Una infraestructura estratégica

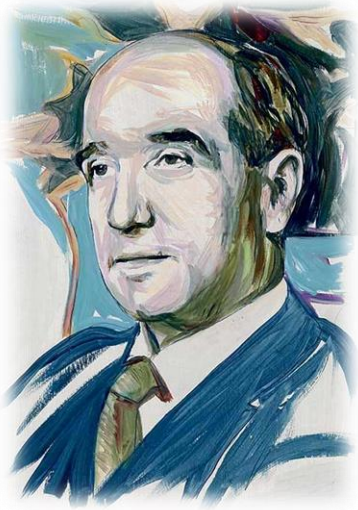
**José Carlos Domínguez Curiel**
**Coordinador Adjunto de Servicios y Explotación**
Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Mediterráneo

04 de Mayo 2023
Bilbao

adif Corredor Mediterráneo GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Antecedentes

*"Estratégicamente correrá un ferrocarril cerca del litoral mediterráneo y Valencia tendrá comercio de tránsito con Cataluña, Francia, con la parte Oriental de Andalucía y con Murcia."*



- Ignasi Villalonga (1918)
Político y financiero Valenciano

| | |
|---|---|
| 2003 | Se excluye al Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) |
| 2011 | Se vuelve a incorporar a la TEN-T (Sim Kallas) |
| 2013 | Se incluye según los Reglamentos 1315/2013 y 1316/2013 |

# ¿Qué es el Corredor Mediterráneo?

VISIÓN DE LA OFICINA DEL COMISIONADO

1. El Corredor Mediterráneo es una estructura multimodal.
2. Servicios a personas y mercancías.
3. Estrategia de desarrollo logístico. Puertos y Terminales Intermodales.
4. Conexión de nodos urbanos.
5. Dimensión transeuropea.
6. Gestión de la explotación.

Es una cadena formada por muchos eslabones de diferentes tipos :

- Tramos de infraestructura
- Servicios logísticos
- Servicios a Pasajeros
- Conexiones a Nodos Urbanos
- Conexión Transfronteriza

# Objetivos de la red TEN-T

## OBJETIVOS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

**6** países | **3.500** kilómetros

### Integración modal
- Planificación adecuada

### Interoperabilidad
- Implementación del ancho estándar
- Trenes de 750 m
- ERTMS
- Carga por eje > 22,5T
- Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales

54% de los habitantes de Europa

66% del PIB europeo




adif | Corredor Mediterráneo | GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Trazado C.M. en España




adif Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

## Subvenciones al transporte sostenible y digital

### 445M€ en total para proyectos ferroviarios

El 13 de diciembre de 2022 se aprobó la resolución de concesión de las subvenciones.

### 298M€ en ayudas económicas a proyectos dentro del C.M.

- Para compra de Vagones: 169M€
- Para compra de Locomotoras: 90,4M€
- Cargaderos y Terminales: 12,2M€
- ERTMS: 13,3M€
- Interoperabilidad: 6M€
- Cambio de ancho: 5M€
- Digitalización: 2,6M€

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

## Eco-Incentivos

Se abrió plazo para solicitar las ayudas el 1 de enero de 2023 y se cerró el 30 de marzo para la convocatoria correspondiente al periodo elegible del año 2022.




## Ayudas por Perturbaciones

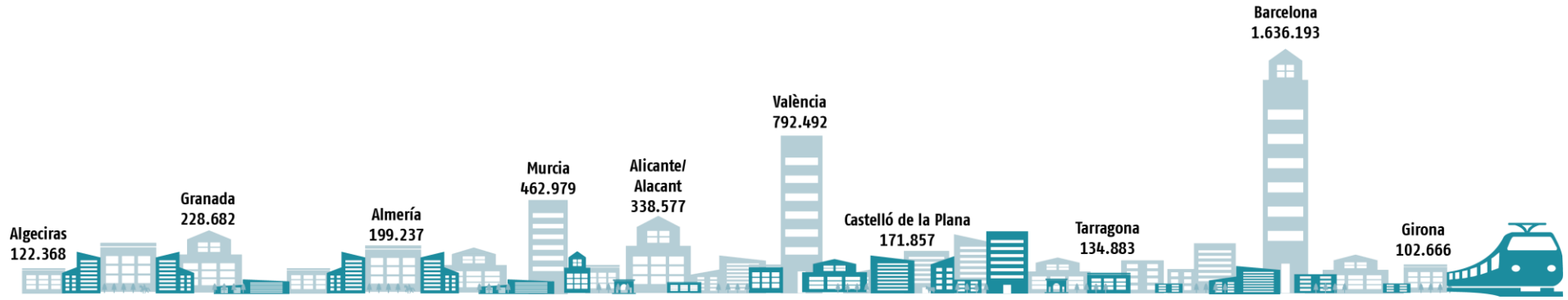
Con una inversión prevista de 8M€ para mitigar las afectaciones que se produzcan entre el 1 de enero de 2022 y el 31 de diciembre de 2026.*

*Estas ayudas a perturbaciones están pendientes del visto bueno de la Comisión Europea.

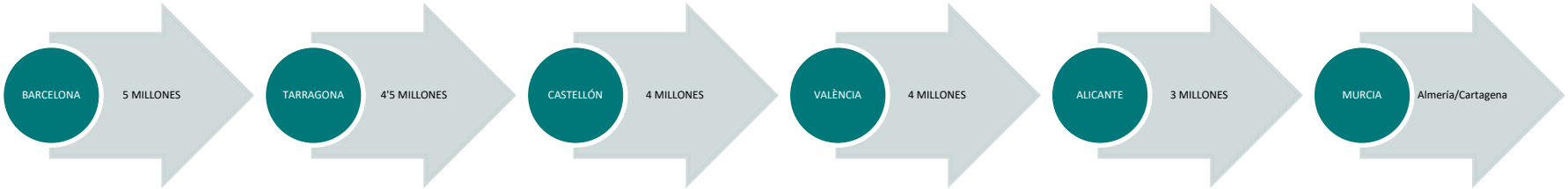
adif Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Skyline del Corredor Mediterráneo



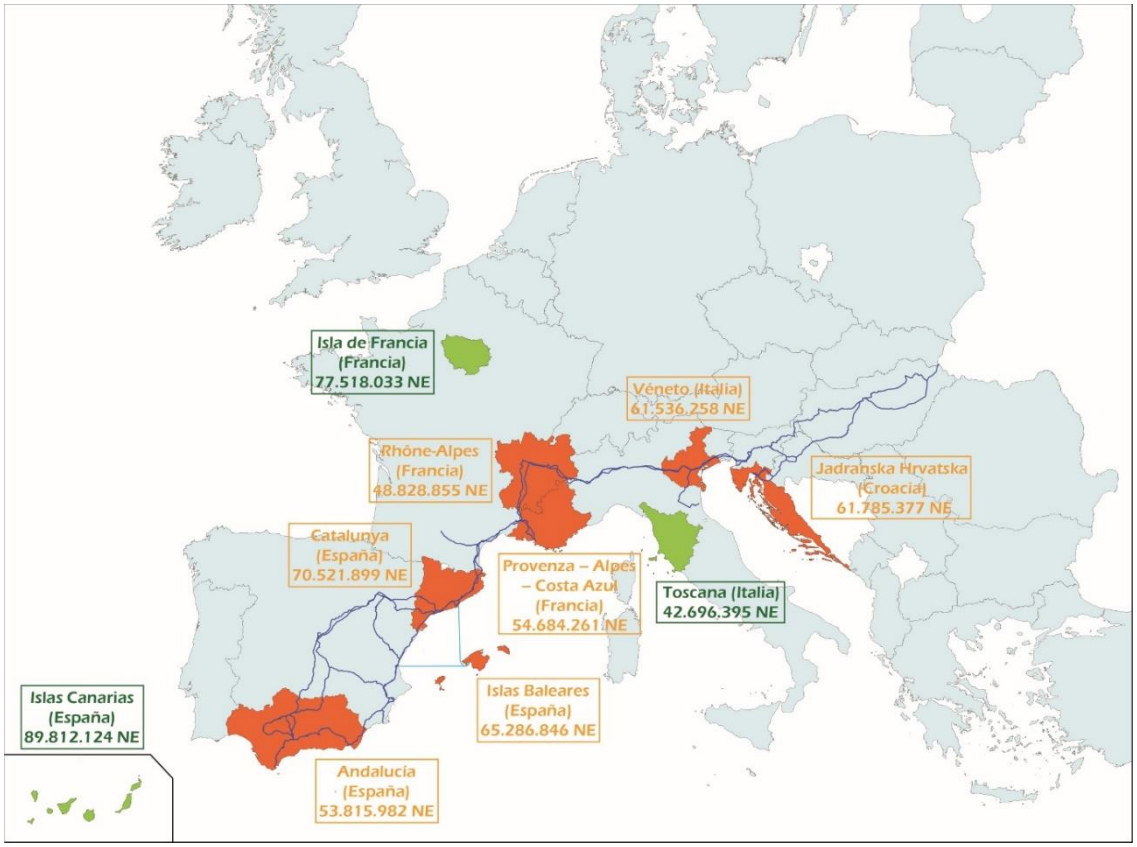

- El Corredor Mediterráneo conectará más de 15 ciudades de más de 100.000 habitantes.
- Las previsiones de tráfico superan los 4 millones de viajeros a lo largo de la conexión Barcelona-Tarragona-Castellón-València-Alicante-Elche-Murcia.




adif Corredor Mediterráneo GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Corredor Mediterráneo del Turismo

- El Corredor Mediterráneo agrupa a 7 de las 10 regiones con más pernoctaciones de Europa.
- 3 regiones españolas, 2 francesas, 1 italiana y 1 croata.
- El potencial de atracción es máximo, pero también de sinergias entre ellas, como la utilización de aeropuertos, puertos de crucero y por supuesto la red ferroviaria.

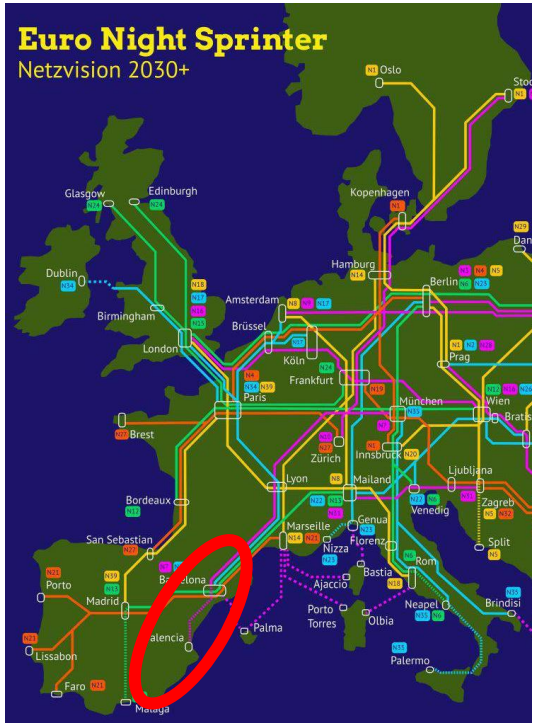



adif Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Aprovechando las infraestructuras, conectando España y Francia

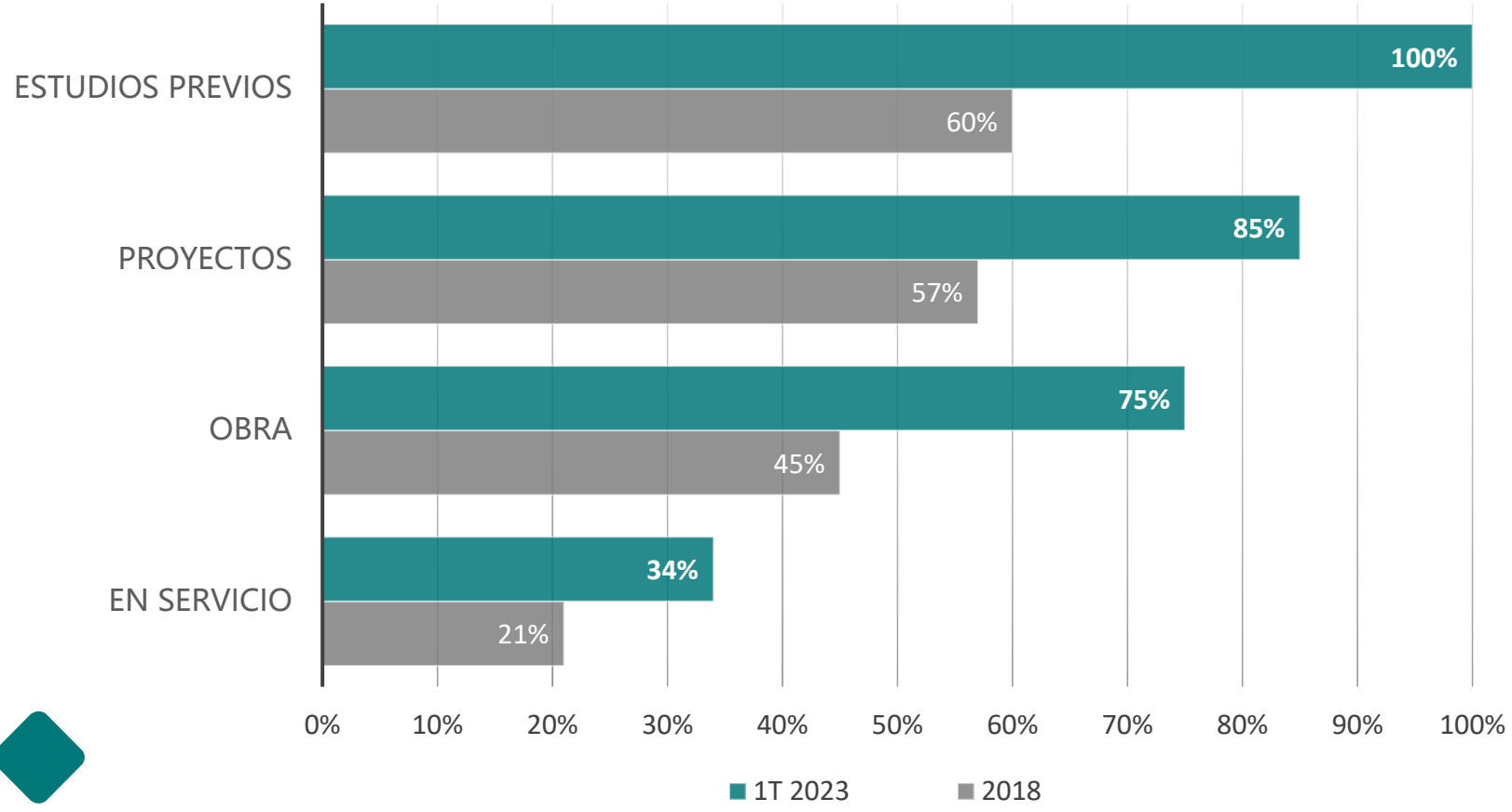
- Conectar grandes ciudades y regiones separadas sólo por una frontera. Más de 30 millones de habitantes zona franco-española.
- Permitiría conectar grandes ciudades en el transcurso de una noche: 8 áreas de más de 500.000 habitantes.
- Trenes directos de larga distancia Paris-València, Lyon-Alicante, Toulouse-Murcia, etc…
- Trenes nocturnos conectando con el corazón de Europa: Barcelona-Frankfurt, València-Ámsterdam, Murcia-Milán.



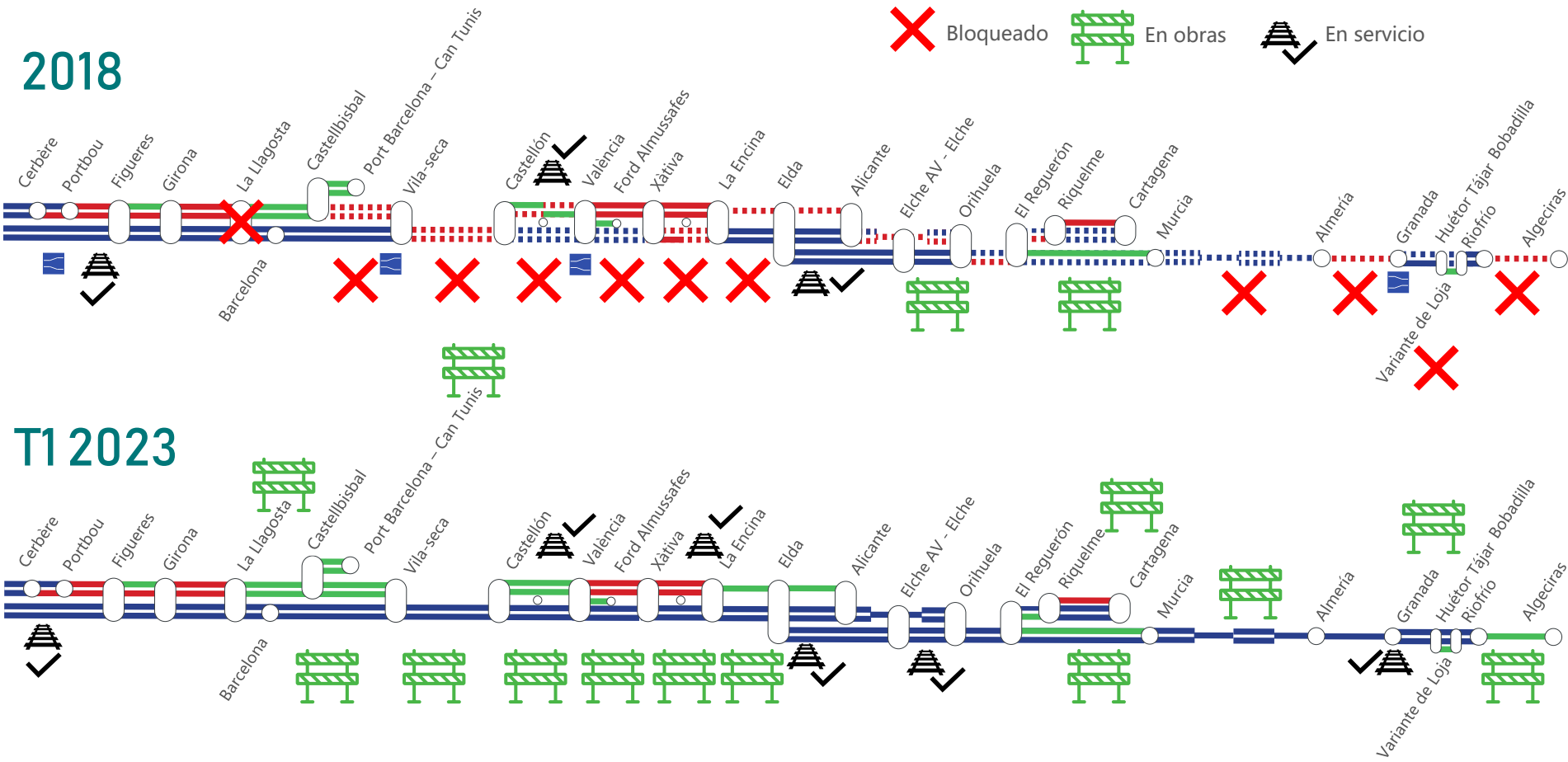

*Propuesta trenes nocturnos, sin casi servicios en el CMED.*

## Corredor Mediterráneo % avances

### 2018- 1T 2023



# Un Plan para cumplir el ESTÁNDAR EUROPEO




adif

Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

## Grandes cifras 2018- 1er trimestre 2023

1. 4.850 MILLONES € LICITADOS
2. 3.870 MILLONES € ADJUDICADOS
3. 2.239 MILLONES € EJECUTADOS
4. 249 KM PUESTOS EN SERVICIO *
5. 300 LICITACIONES: MÁS DE UNA A LA SEMANA
6. 3.000 MILLONES € FONDOS MRR

* 24 km más de forma inminente

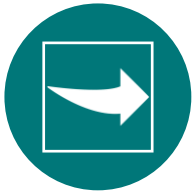
# Beneficios



Viajar más rápido y con mayor frecuencia



Impulsar la economía, el turismo y el empleo



Aumentaran exportaciones españolas



Aumentará el sector logístico



Reducirá emisiones de CO2



# Beneficios medioambientales




Reducir emisiones de $CO_2$ a la atmosfera.



Ahorro energético.



Impacto paisajístico bajo.



Respeto y valoración de las áreas protegidas.



Mejora de la calidad del aire.

Los estudios mas optimistas marcan un ahorro de hasta 900.000 toneladas de $CO_2$ por año, equivalente a 27 millones de toneladas en 30 años.

adif Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Beneficios en la Comunitat Valenciana

Conexión en alta velocidad de las tres capitales valencianas

Valencia – Alicante alrededor de 1 hora

Barcelona - Valencia en 2 horas, 20 minutos

- ✓ El Ministerio marca un plazo  frontera francesa a Almería  operativa en 2026.



# El Corredor Mediterráneo

## Una infraestructura estratégica

**José Carlos Domínguez Curiel**
**Coordinador Adjunto de Servicios y Explotación**
Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Mediterráneo

04 de Mayo 2023
Bilbao

adif Corredor Mediterráneo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA